

En la isla, un mes adelantado... 1'50
En el resto de España, trimestre, id... 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto
DIEZ CÉNTIMOS

El Liberal

Diario democrático de Menorca

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria... 0'10
Rebaja proporcional al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

Año 13.

Mahón, sábado, 15 Julio de 1893.

N.º 3.590

SECCION POLITICA

España y Portugal

(Un artículo de Pi y Margall)

El Sr. Pi y Margall, hablando en el «El Nuevo Régimen» de la reunión que en Badajoz han celebrado españoles y portugueses, con el fin de estrechar los vínculos entre los dos pueblos, ha dicho lo siguiente:

«Nos parece bien, y nos habría parecido mejor, preparadas convenientemente las cosas, hubiesen asistido al meeting representaciones oficiales de todos los partidos que aquí abogan por el establecimiento de la República.

Nosotros amamos a los portugueses, hombres de nuestra misma raza, con los que nos une la continuidad de territorio, la afinidad de lenguas y la comunidad de glorias y desventuras. Nosotros, federales, quisiéramos con ellos refundirnos en una sola nación sin mengua de nuestra respectiva autonomía. Aspiramos, como nadie ignora, a que España esté dividida en regioges que para todo lo que a su vida interior se refiera, se gobiernen por sí mismas y tengan su Constitución, su Gobierno, sus Cortes, sus tribunales, sus leyes, su milicia, su administración, su Hacienda, y para todo lo que a su vida de relación corresponda, vivan sujetas a un Poder central, que así en lo político, como en lo económico, rija sus comunes intereses; con indecible satisfacción veríamos que Portugal se prestase a figurar entre esas regiones y someter su vida exterior a los Poderes federales que juntos creásemos. En su vida interior no experimentarían nuestros vecinos mudanza de ningún género; en su vida exterior conseguirían desde luego lo que ahora no podrían lograr sino temporalmente por una larga serie de tratados.

Consideran algunos imposible esta fusión de la dos naciones, y para después de establecida en las dos la República, proponen una mera confederación, o lo que es lo mismo, una más o menos duradera alianza. Explicitos como nos gusta ser en todas las cuestiones que ante nosotros surgen, nos creemos obligados a combatir este proyecto. Bajo la República, y aun bajo la monarquía, no nos opondríamos a que tuviesen igual vigor en los dos pueblos los títulos académicos, los contratos y aun las sentencias que en uno u otro se expidiese, otorgarse o profiriese, tampoco a que suprimiera las Aduanas terrestres mediante la debida intervención en las costas, y aun se declarara de cabotaje el comercio entre Portugal y España; pero sí a que, permaneciendo Portugal independiente, se contrajera con él alianza, ni para la ofensa ni para defensa. ¿Qué ventaja podría tener esa alianza para nosotros, que afortunadamente vivimos en paz con todo el mundo, no tenemos en peligro ni el territorio de la nación ni el de las colonias, no soñamos con nuevas conquistas, no sentimos la necesidad de inmiscuirnos en los negocios de Europa?

Se alían y se confederan las naciones cuando todas se hallan en riesgo de perder su integridad o su existencia, o se proponen recabar lo que injustamente perdieren. Unidas viven hoy Alemania, Austria e Italia, y es porque Alemania teme que Francia reivindique la Alsacia y la Lorena, Austria desea conservar la Bosnia y la Herzegovina, e Italia no quisiera verse obligada a restituir al Papa la ciudad de Roma. Medio aliadas viven, por otra parte, Francia y Rusia, y es porque Francia no renuncia a las provincias que perdió ni al deseo de recuperar su antiguo predominio, y Rusia no quiere hallarse detenida en Oriente por la triple alianza.

¿Qué fin podría llevarnos aquí a la confederación de que se trata? ¿Qué necesidad tenemos de que nadie nos ayude? Aun suponiendo que la tuviéramos, ¿de qué podría servirnos el auxilio de una nación, si de grandes virtudes, corta en población y en recursos?

Las naciones de que hemos hablado se equivalen en fuerzas y son todas de gran poder y de grande influencia; aquí la distancia es mucha, cualquiera que sea, al aspecto bajo que la cuestión se mire. Portugal tiene, sobre todo por sus posesiones de Africa, frecuentes razamientos con Inglaterra. ¿Habríamos de ir ahora nosotros a terciar en tan graves contiendas?

Fuimos un tiempo amigos de aventuras, y de aventura en aventura venimos a la triste situación económica en que nos vemos, al olímpico desdén que sentimos por el trabajo. Locura sería que ahora, de nuevo les abriéramos la puerta. Estamos pobres, vivimos agobiados por los tributos, no hallamos manera de nivelar los ingresos y los gastos, y naturalmente acrecentamos las deudas, no menor sería que sólo por satisfacer el amor propio de otra nación y escudarla contra los ingleses, fuéramos a poner en mayor apuro nuestra atribulada Hacienda.

No, la confederación con Portugal no la queremos; queremos, sí, la fusión de Portugal y España. Realizada esta fusión, cualquier sacrificio que hiciéramos sería, no por Portugal, sino por la nación Ibérica. Guarde en hora buena Portugal, si tanto la estima, su independencia; grande en hora buena sus muchas colonias; deléitese en hora buena con la idea de que tiene derramado su imperio por el mundo; España, cuando menos bajo la República, no pensará nunca en amargarle ni en suscitarle obstáculos; pero tampoco en inmiscuirse, como nuestros principios pervalen, en sus relaciones con los demás pueblos.

Federación, sí; confederación, no; tal es nuestro lema.

Política ideológica y política positiva

Crear una nación autónoma, con sus poderes independientes, con sus milicias y sus tribunales propios, es

una de las obras más laboriosas y difíciles que pueden realizarse en la historia.

A nuestros ojos, se está viendo el batallar que cuesta a Irlanda conseguir un asomo de autonomía. En sangre inagotable de peninsulares y americanos, háse ahogado el intento de Cuba de llegar a constituirse en Estado libre y autónomo.

¿Qué de esfuerzos seculares, qué de guerras sangrientas no ha costado a Portugal el conquistar y mantener su independencia!

Pues bien; ¡hay quien pretende borrar toda esta obra secular de una plumada!

Y a la vez, allí donde no hay labor histórica, ni esfuerzo tenaz y continuado por levantar un Estado autónomo, crearlo también de una plumada.

No basta que Portugal clame, como debe clamar necesariamente: «yo no quiero perder mi autonomía, ni borrar en un momento mi gloriosa historia.»

No basta tampoco que las comarcas españolas, que Andalucía, que Extremadura, que Valencia... digan «yo no necesito crear ningún poder político que garantice mi libertad, mucho mejor asegurada por el poder común de esta gran patria que tanto esfuerzo me ha costado levantar; esta realidad tangible no vale, ni significa nada, ante la elucubración prudoniana que dice que cada Estado es autónomo en su límite, cada región es autónoma en el suyo, cada Municipio autónomo en el propio... con todo lo demás que constituye la repetidísima fórmula; de la cual se quiere deducir como tres y dos son cinco, que Portugal debe considerarse como una región cualquiera de España, y cada región española volver a tener como en los dichosos tiempos de Ramón Berenguer, su Gobierno independiente, sus tribunales, sus milicias, etc.

Los efectos de querer con estas fórmulas imaginarias derribar la inmensa mole de la historia, los vimos ya en 1873. Contra la división de la patria en cantones, hecha por una votación recogida en el papel y que jamás llegó a cumplirse, vino aquella mole que, aun coronada por una bandera maldecida, aplastó y sigue aplastando al pueblo republicano.

¿Qué se quiere que repitamos otra vez aquella historia? Se quiere en estos tiempos de positivismo científico someter la política a vanas

entidades abstractas, absolutamente desacreditadas por los hechos, y a título de consecuencia, ya que con su aplicación se derribó un hermoso edificio, volver a aplicarlas para volverlo a derribar?

No; no; eso no sucederá.

No malgastará su tiempo la futura República en el vano intento de levantar en Andalucía y Extremadura un Estado que ni piden, ni quieren, y en echar por tierra en Portugal un Estado querido y amado, no sólo de los portugueses, sino de los españoles conscientes; en tanto que, entretenidos en estas creaciones ideológicas, se descuida la obra esencial que es educar, elevar, enriquecer a las masas trabajadoras. Antes bien, aplicaremos las fuerzas nacionales de Portugal como es, libre y soberano, que tanto trabajo ha costado crear, y las de España libre y soberana, que tanta labor costó reunir, a esa obra santa, que es la que preocupa a todos los hombres de pensamientos y a todos los hijos del trabajo, de redimir a los proletarios, y, como medio, no a resucitar las regiones que nadie sueña en tal cosa, ni en Francia, ni en Alemania, ni en ninguno otro pueblo civilizado—porque eso, no sólo está fuera del pensamiento sabio elaborado en las Universidades, sino de la realidad revolucionaria elaborada en los Congresos de obreros—no a resucitar, repetimos, las regiones, sino federar las naciones; esto es, a realizar en grande escala ese gran pensamiento que portugueses y españoles han iniciado en el gran acto de Badajoz.

Nosotros, hijos de la Revolución que gritó en Francia—como puede verse por todos los mandatos que recibieron los diputados de la Asamblea constituyente:—«no más regiones, (lo cual era natural, porque las regiones fueron la obra de la Edad Media que vino la Revolución a destruir); nosotros, hijos de la Revolución que vino no a dividir sino a juntar a los humanos; realizando el voto de nuestros patriarcas revolucionarios que nos dijeron: «mortales, todos sois hermanos; sin miedos cobardes al poderío de otras naciones que pretendieran interponerse en nuestro camino de razón y de justicia, ni menos cuando esas naciones obedecieran a sentimientos rapaces; nosotros, portugueses y españoles, con el respeto más profundo a la peculiar autonomía, real, evidente, no creada por una abstracción ideológica, de am-

bos pueblos, los enlazaremos en una potente federación que será saludada con el aplauso de Europa, con el regocijo de América, y con las bendiciones de la posteridad.

MAHÓN

Vuelve á la carga *El Bien Público*, con motivo de la suspensión de los trabajos en la fortaleza de la Mola. Para que nuestros lectores conozcan la mala fe con que obra el citado periódico podemos asegurarles que en los Presupuestos no hay alteración alguna que afecte á Mahón; que el jefe de la sección de material ha indicado que la suspensión no es absoluta ni definitiva; que por efecto de las economías los créditos se han disminuido y que pendientes las reformas así como el mismo presupuesto, todo está en el aire. Se comprende que en esta situación teniendo muchos compromisos pendientes y siendo tantas las obras en ejecución, se tire de las riendas en todas partes y en mayor ó menor grado según la urgencia de aquellas y la gravedad de los perjuicios consiguientes á la paralización.

Una vez aprobadas las medidas legislativas, sabiendo ya á que atenerse según el resultado que vayan dando las ventas de edificios y terrenos militares que se han declarado inútiles se dictarán nuevas disposiciones durante el curso del ejercicio.

Además por las nuevas reformas se agrega un regimiento mas á la guarnición de esta plaza.

Este es el estado de la cuestión por más que el órgano de D. Juan trate de desvirtuar los hechos.

Todo el mundo sabe, y el que no lo sepa puede comprobarlo fácilmente repasando los extractos de las actas, que nuestro estimado amigo y correligionario el concejal don Antonio Vidal Meliá, ha sido uno de los mas asiduos concurrentes á las sesiones de nuestro ayuntamiento.

Pues bien; *El Bien Público* de ayer quiere dar á entender á sus lectores, con la buena fe que le es yacarakterística, que el Sr. Vidal Meliá solo asiste al Consistorio cuando se trata de defender á la anterior empresa de consumos. No lo extrañamos. Han sido tantos y tantos los revolcones que el Concejal republicano ha hecho dar en esta cuestión al célebre abogado D. Juan Orfila y Pons, alma y vida del periódico carra-conservador; es tanta la saliva que habrá tenido que tragar el jefe del partido conservador al ver que los votos particulares de un sencillo payés de S. Olivera, eran declarados por la superioridad conformes á ley, mientras eran rechazados sus pomposos dictámenes, que bien

puede el Sr. Vidal Meliá perdonar al periódico de la calle del Bastión el suelto que ayer le dedica y por el que no podemos menos de felicitarle.

Y dispénsenos nuestro buen amigo si no nos hacemos cargo de las reticencias que el atacado escrito encierra, pues creemos que ofensa seria para él, el que tal hiciéramos.

Pronto se le han quitado á *El Bien Público*, las ganas de preguntar. Lo esperábamos; quien tiene el tejado de vidrio no puede entretenerse en echar chinitas al vecino; pero tampoco debe quejarse si se le devuelven las pelotas por él arrojadas.

Nos hizo una pregunta; contestamos de una manera categórica, como hubiera contestado toda persona honrada y decente, y ahora se sale con jeremiadas diciendo que establecemos comparaciones odiosas.

Comparaciones? ¿Donde? ¿Cuándo? ¿Librenos Dios de comparar á nadie con los devotos de *El Bien Público*!

Cónstele al diario conservador que nosotros lejos de comparar no hemos hecho más que estampar verdades como puños.

Si estas le han escocido al órgano de D. Juan Orfila y Pons, él se sabrá por qué.

Agradecemos á los Sres. Bisá y C. de Barcelona la atención que con nosotros han tenido al darnos ocasión, por medio de su representante en esta ciudad, nuestro querido amigo y correligionario D. Antonio Candela, de probar el delicioso vino "Cepa Medoc," superior á muchos de los que se confeccionan en el extranjero.

Será hasta ridículo ensalzar las cualidades de un vino tan universalmente conocido y tan generalmente aceptado por las personas de buen paladar y de buen gusto, así es que nos limitaremos á consignar que los que deseen obtenerlo pueden dirigirse á la botillería de nuestro estimado amigo, San Roque 7.

En el día de hoy existían en la cárcel de este partido tres presos con causa pendiente y cuatro sufriendo condena.

A primeras horas de la noche volvieron ayer á repetirse el relampagueo, la tronada y la lluvia, si bien fueron de poca duración; lo propio ha sucedido á eso de las once de la mañana.

El Sr. Administrador de Consumos de esta Ciudad ha recibido esta mañana un Oficio del Sr. Comandante de Marina de esta isla, trasladándole una Orden del Excmo. se-

ñor Capitán General de Marina del Departamento de Cartagena, de que, no se ofrece inconveniente en que autorice á los dependientes del Resguardo de Consumos para que reconozcan á las embarcaciones del tráfico interior de este puerto.

Mañana tendrá lugar en la Sociedad "Circo Colón," el acostumbrado *Baile* amenizando los intermedios el aplaudido "Orfeón Mahonés," con el coro á voces solas titulado *Los pescadores* y el popular himno *La Marsellesa*, cantando la parte de barítono el Sr. Rey.

No dudamos que la concurrencia será numerosa.

Se ha circulado la orden á los maestros y maestras de las escuelas públicas de este distrito municipal para que las vacaciones den principio el día 18 del corriente y terminen como de costumbre el 1.º de Septiembre.

El primer teniente de la guardia civil D. Antonio Juliá Noguera, ha puesto en conocimiento de las autoridades haberse hecho cargo del mando de la línea del citado cuerpo en esta isla.

Con objeto de incorporarse á su nuevo destino, sale mañana para la Península el teniente de Carabineros D. Magín Melgar.

Damos á nuestro amigo Melgar el abrazo de despedida y deseamos que dentro de poco vuelva á encontrarse entre nosotros el digno cuanto simpático palentino.

También sale para su destino nuestro joven amigo D. Pedro Cardona y Prieto, sobrino de nuestro querido diputado D. Rafael Prieto y Caules.

Deseámosle feliz viaje.

Copiamos hoy de *El Liberal* de Madrid un artículo del Sr. Pi y Margall, y al pie otro artículo de *Las Dominicales* titulado *Política ideológica y política positiva*, que, aunque no lo nombra, creemos que se refiere al primero.

En los Estancos de esta ciudad no se encuentran licencias de armas y de caza, por no haber hecho provisión de ellas la Compañía Arrendataria. No pueden suplirse las de caza con papel de treinta pesetas, por no existir timbrado de este precio; más esto no perjudica á los que vienen obligados á proveerse de ellas, pues, según tenemos entendido, se hace uso para sustituirlas, del papel de veinticinco pesetas, agregándole un timbre móvil de cinco.

Ha sido nombrado delegado de Hacienda de la Provincia de las Baleares D. Rafael Pueyo y Pérez que

sirve igual cargo en la de Cuenca y para esta última Provincia á don José Rodríguez Gonzalez, que lo es de las Baleares.

Leemos en *La Publicidad* del miércoles:

"El capitán del vapor "León de Oro," que hace la travesía desde Barcelona á las Baleares, visitó al gobernador civil quejándose de que á los pasajeros que desembarcan en Soller, se les somete á una observación rigurosa, que dura 36 horas.

El Sr. Larroca le ha manifestado que telegrafiaría al subsecretario de la Gobernación, á fin de que adopte las medidas oportunas para impedir que continúen causándose molestias á los viajeros."

El Colegio de señoritas dirigido por D.ª Magdalena Carratalá, se ha trasladado de la calle del Carmen á la de la Arravaleta n.º 14.

Desde esta noche se encontrará en el casino "El Isleño," leche helada y helados.

En la imprenta de este periódico se encuentra un llavero con dos llaves que se entregarán al que acredite ser su dueño.

Leemos en un periódico lo siguiente, pareciéndonos imposible suceda aun esto en España:

La noche del viernes, siete u ocho sujetos, cubiertos los rostros, unos con pañuelos y los otros tiznada la cara, penetraron en un caserío de Bolinchiu (Bilbao).

Los ladrones, dirigiéndose á los habitantes de la casa, les manifestaron que nada tenían que temer, pues sólo iban por el dinero.

Después de apoderarse de 900 reales en metálico, los asaltantes se marcharon, amenazando á los robados si daban cuenta del hecho.

El dueño de la casería reconoció á uno de los asaltantes, no tardando en llegar, por medicación de un amigo del casero, el hecho á conocimiento de las autoridades.

Estas, empezaron á practicar activas pesquisas, deteniendo antenoche á siete sujetos como complicados en el robo.

Carta de Italia
CORRESPONDENCIA PARTICULAR
DE *El Liberal*

Florescia 5 Julio 1893.
Sr. Director de *EL LIBERAL*.
Mahón.

Mi querido Director y amigo: La infinidad de bellezas que encierra esta ciudad me tenían perplejo y sin saber por donde empezar mis correspondencias á ese periódico, cuando el azar vino á darme resuelto el problema. He dichoazar, y he debido decir Hada, porque tal es la espiritual y gentil Florentina, que oyéndome hablar de mis vacilaciones, me dijo con una gracia encantadora: «Si V. quiere, yo seré mañana su guía, y ya tiene usted punto de partida». Creo inútil decir con cuanto júbilo acepté la proposición, tanto más, cuanto que la hermosura de mi simpática guía, me atraía con verdadera fascinación. Sin vacilar, hasta el infierno

hubiera ido con ella. Fijada la hora para el día siguiente, me despedí encerrándome en mi cuarto.

Allá en los albores de mi infancia, en aquellos tiempos—sepulcro que no encierra más que la idea, como sucede con el hermoso monumento á Dante en la Santa Croce—soñaba encontrar un país donde el amor reinara hasta en los átomos; donde la pasión sin hipócritas convencionalismos se presentara con todo su esplendor; donde la naturaleza y el arte se fundieran en una única aspiración, hablando ese vibrante lenguaje de sentimiento que en todas las edades y en todos los pueblos ha sido solo comprendido por el corazón, y se ha nutrido de las fantasías del espíritu.

El sueño, la aspiración no se realizaba y las quimeras de mis mocedades habían caído en el abismo del olvido. Mi memoria apenas si conservaba un vago recuerdo de mis infantiles ilusiones cuando el Destino me trajo á Florencia, y en ella se despertaron de nuevo y de una manera tan prodigiosa que no hay que extrañar intentara dar á comprender, á mi guía mi entusiasmo por su Firenze, mientras pasábamos por la «Piazza della Signoria» y atravesábamos el risueño y plateado «Arno».

Tomamos por un camino—para mi desconocido—abierto á través de un verdadero bosque que no me permitía ver absolutamente nada, apesar de creer que debíamos estar (y en realidad estábamos) sobre un montecillo en las afueras de la ciudad. Al terminar este camino mi hermosa guía empezó á hablarme con gran animación, con el decidido propósito de distraer mi atención y hacerme llegar sin darme cuenta al punto que se proponía.

De pronto, un grito de estupor, un formidable grito de asombro se escapó de mi garganta. Veía una interminable danza de radiantes colores agitarse en el espacio, y valles y montecillos cubiertos de verdura haciendo veces de cinturón á la riante ciudad. Estaba en el «Piazzale de Michel Angelo».

El «Arno» que veía á mis piés, dividido en dos, la soñadora Capital de la Toscana; y «Fiéssole» y el «Viale del Colli» como los dos puntos opuestos de una diadema realizaban la ambición de mi vida. En el ambiente que me envolvía palpaba un no sé que de vago, de embriagador, de fantástico, que iba poco á poco despertando mi espíritu y creando ideologías de mucho tiempo no sentidas. ¡Prodios de aquellos efluvios que al perfumar el aire purifican nuestra alma!

Montes y valles; árboles y flores entonaban un sublime canto de amor, un hermoso canto de vida, y el «Arno» deslizándose bajo sus puentes y quebrándose en sus pilares producía esos armónicos ruidos, esas notas cargadas de dulzura que se revelan á ser encerradas en una partitura. Yo, con los ojos abiertos, desmesuradamente abiertos, trataba de abarcar aquella conjunción de infinitos, y de retener alguna de aquellas oleadas de poesía que en constante y cadencioso vaivén se agitaban en torno mío! No poder ser envuelto, no poder marchar, girar, ondular con ellas y tener que conformarme con el recuerdo, era una desgracia que me aniquilaba produciéndome un sentimiento tal que al retratarse en mi semblante mereció una sonrisita y una mirada de mi guía; que parecieron decir: ¡tienes razón!

Me parece verla aún de pie á mi lado; gozosa por su triunfo, y con su manita de niña nerviosa golpeando la balaustrada del Piazzale ó señalándome prodios que no quería me pasaran desapercibidos. El contemplar á mi placer ora la soberbia y grandiosa «cúpula» del «Duomo» (Catedral) cuya esbeltez es tal que llega hasta imponer con sus rápidas curvas. Luego el «Campanille» (obra de Giotto) de mármoles blancos y negros; y cuyas ojivales ventanas resaltan completando aquella filigrana. Mas hacia el Arno, el obscuro «Palazzo Vecchio» y allá á lo lejos la «Santa Croce» (Iglesia panteón de los hijos ilustres de Florencia) en cu-

ya plaza se eleva una estatua del gran poeta: del Dante.... Y cerca de mí, aquella figurita encantadora, de cuyos ojos brotaban torrentes de vida y de cuyos negros cabellos arrancaba el Sol reflejos azulados, produjo en mí una exaltación tal que llegué hasta á dudar si en realidad había encontrado en Firenze la existencia de una Hada.

Veamos el Arte—dijo mi compañera, y me señaló una estatua. Era una escultura gigantesca. El David de Michel Angelo. Está sólo, en medio de aquellos derroches de la naturaleza; pero... él basta á llenarlo todo. ¡Y qué bien fraternizan la naturaleza y el genio! ¡Igual punto de partida... é igual punto de llegada! Indisciplinados, rompiendo con todas las costumbres, saltando por encima de todos los obstáculos, son inconcebiblemente bellos. Resistiendo á la inteligencia, se filtran en el corazón y se apoderan del alma. ¡Acaso lo inmortal en las obras de Michel Angelo son las medidas, las proporciones? Nó! esto pertenece al compás á la geometría; y el genio no se ciñe á medidas; el genio no puede ser aherrojado. Las cadenas caen á sus piés y vuela alto, muy alto. En las obras del gran maestro se ve confirmada esta verdad. Él lo sacrificaba todo á sus pensamientos, á su inspiración, y sus obras son inimitables, como veladas y custodiadas por el Genio.

«El David» de Michel Angelo, (su más famosa escultura) no cesa de producir sorpresas. La mano izquierda tiene la honda y en la derecha, cuyo brazo está caído á lo largo del cuerpo, se nota una piedra. Esta célebre obra fué hecha de un solo bloc de mármol y en el que ya se había empezado á tallar algo; de modo que el maestro tuvo que luchar no solo con las líneas ya existentes, sino con las dimensiones grandiosas del bloc; y para que nada faltara, su estatua debía tener dimensiones determinadas y asunto concreto; pero para él no existían inconvenientes: todos ellos tuvieron que ceder ante aquella inspiración avasalladora.

Examinada despacio la colosal figura, se descubren en ella finezas y perfiles insospechados. En el pedestal de esta estatua están otras cuatro de Miguel Angel. «El Día», «La Noche», «La Aurora» y «El Crepúsculo», de las que me ocuparé cuando describa la Capilla de los Médicis, por estar allí los originales.

Lo que asombra en Miguel Angel—me decía mi guía—es que ni como escultor, ni como arquitecto, ni como pintor tuvo quien le aventajara.

Respetando esta opinión de mi linda interlocutora, en gracia á su amabilidad, y la pequeña anécdota de la vida del maestro que me contó, yo creo que Rafael, en la pintura, superó á Miguel Angel; por mas que no cabe en justicia comparación entre dos escuelas tan diferentes como son las de los dos maestros.

Adivino en los lectores de EL LIBERAL el deseo de conocer esa pequeña anécdota á que he aludido, y voy á satisfacer su curiosidad.

(Continuará).

1893

Hoja del Calendario para mañana

Julio 16 Domingo

El Triunfo de la Santa Cruz y Nuestra Sra. del Carmen.

● Luna llena el 28.—Cuarto creciente el 20.

Sale el Sol á las 4.45 m.—Pónese 7 h. 26 m.

Crónica marítima.

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 14

De Marsella vapor Luis de Cuadra, ca-

pitán D. Joaquín Díaz, con 29 trip. y carga general.

De Cete vapor Vinaro, cap. D. Juan Zaragoza, con 16 trip. y pipería vacía

Buques despachados

Día 15

Para Barcelona vapor Menorquin, cap. D. Bernardo Cabot, con 27 trip. y efectos.

Para Barcelona vapor Nuevo Mahón, cap. D. Tito Ginart, con 21 trips., efectos y la correspondencia.

Para Barcelona vapor Segovia, capitán D. José Evendano, con 28 trip. y carga general.

SOCIEDADES

CASINO

UNIÓN REPUBLICANA

Con arreglo á prescripción reglamentaria, se convoca Junta general ordinaria para el domingo 16 del corriente para el examen y aprobación de la cuenta de ingresos y gastos respectiva al semestre finido en 30 de Junio último.—Mahón 14 Julio de 1893.—El Presidente, Juan J. Rodriguez.

**

Casino El Progreso

Se invita á todos los Sres. Socios de esta sociedad que se hallan en descubierta de sus respectivas cuotas, se sirvan satisfacerlas antes del día 31 del presente mes, pues de lo contrario se procederá conforme determina el artículo 10 del reglamento.

San Luis 10 de Julio de 1893.—P. A. de la Junta de Gobierno.—El Secretario, Gabriel Pons Sintes.

**

Casino El Isleño

Se convoca junta general extraordinaria para el domingo próximo 16 del actual á las once y media de la mañana, con el fin de examinar y aprobar las cuentas del último trimestre.

Mahón 10 Julio 1893.—Sebastián Femenías, secretario.

**

Sociedad Circo Colón

Baile para el próximo domingo 16 del corriente.

Intermedio por el Orfeón Mahón Los Pescadores y á petición de los concurrentes La Marsellesa.—A las 9.

**

Casino Unión Liberal

DE LLUMESANAS

El sábado por la noche habrá baile al aire libre, advirtiéndose que se ha construido un toldo, á fin de que el rocío de la noche no cause perjuicio á los danzantes.

Telegramas

(SERVICIO PARTICULAR DE EL LIBERAL)

Madrid 12. 5'15 t.

En el Congreso adelanta la discusión de los presupuestos de Gracia y Justicia.

Los ministeriales aseguran que el Sr. Gamazo continuará en el ministerio.

Ha estallado una revolución en Nicaragua; los insurrectos

han secuestrado el presidente de la república.

Ha ocurrido un choque de trenes en Chicago resultando numerosas víctimas.

Francia ha declarado la guerra al Siam.

FABRA.

BANCO DE MAHON

VALORES LOCALES

Dinero Papel

Banco de Mahón	31	32
Menorquina	00	77
S. gral. Alumbrado	63	00
S. Mah. de Vapores	90	00

BOLSA DE BARCELONA

14 de Julio 5 t.

4 por 100 interior	68'15
4 por 100 exterior	75'15
4 por 100 amortizable	77'00
B. H. de Cuba 1886	107'37
Id. id. 1890	97'70
Banco Hispano Colonial	80'20
Acciones ferro-carril Francia	25'54
F. Norte	35'70
Id. Orense	00'00
Id. Almansa	00'00
Obligaciones Francia	55'12
Id. Norte	00'00
Id. Orense	31'50
Id. Almansa	61'25
Compañía Trasatlántica	76'00
Empeños del Casino Mercantil	
Interior	10 rs. vn. paga alista
Exterior	balde

CAMBIO MAHONES

Cotizaciones locales

Industrial Mahonesa	23'50
S. Mahonesa de Vapores	90'00
Banco de Mahón	32'00
La Eléctrica Mahonesa	100'00
La Menorquina, Compañía de Navegación	77'00
S. General de Alumbrado	65'00
Banco de Ciudadela	34'00
Crédito Indus. Mercantil	15'00

TELEGRAMA DE BARCELONA

Día 14—Bolsín 9'00 n.

4 por 100 interior	68'07
4 por 100 exterior	75'02
Amortizable	77'00
Cubas 1886	107'25
Cubas 1890	97'75
Coloniales	45'10
F. Norte	35'60

Madrid 14. 12'0 m.

4 por 100 interior	68'30
Paris 4 por 100 Exterior	62'43
Renta francesa 3 p. 100	97'72
Londres 4 por 100 Exterior	00'00

ADMINISTRACIÓN-GERENCIA

DE LA

SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES

MAHON

A los efectos reglamentarios se convoca la Junta general ordinaria de socios comanditarios para el domingo 23 del corriente á las diez de la mañana en casa del infrascrito.

Mahón 15 de Julio 1893.—El Administrador Gerente, Juan Taltavull.

Sociedad General de

Alumbrado

Se convoca Junta General ordinaria para el domingo día 30 del actual á las diez y media de la mañana en el domicilio social, á los fines prevenidos en los artículos 13, 14 y 15 capítulo 4.º de los Estatutos.

Mahón 15 Julio de 1893.—Por acuerdo de la Junta de Gobierno, Baltasar Tudury, Secretario.



ADMINISTRACIÓN-GERENCIA

DE LA

SOCIEDAD MAHONESA DE VAPORES
MAHON

Habiendo escrito esta Administración el 8 del corriente a la Compañía Trasatlántica suplicándole que se admita a bordo del vapor correo "San Francisco", que debe salir el 25 para las Antillas, el calzado que llegará en la madrugada del 24 a Barcelona en el vapor correo "Nuevo Mahón", tiene el gusto de anunciar que se le ha contestado con fecha del 11, que siendo festivo el 25 debe quedar el "San Francisco", despachado de Aduana el 24, haciéndose por tanto preciso para poder admitir el referido calzado, como desea la compañía, que vayan a mano del capitán del vapor conductor los documentos necesarios para formalizar en Barcelona las guías y demás papeles para su despacho, pues de esta manera llegando el vapor al amanecer, pueden los interesados tener la documentación presentada antes de las 9 de la mañana.

Queda en consecuencia convenido que se aceptará el 24 la carga cuya documentación conteniendo, todos los datos, como marcas, peso, números, etc., se presente al despacho de la Compañía Trasatlántica de 9 a 10 de la mañana del 24, y se dejará sin embarcar todo lo que al dar las 10 no haya llenado este requisito.

Como termina dicha carta pidiendo se les telegrafe la conformidad, esta Administración así lo ha hecho hoy. Por tanto, se avisa para inteligencia de los fabricantes y espendedores de calzado, quienes podrán aprovechar la salida del "Nuevo Mahón", el domingo 23 para el embarque del 25 en el "San Francisco", entregando al despacho de esta Administración los datos referidos, y participando anticipadamente a sus agentes en Barcelona que pasen a recogerlos del capitán del vapor luego de su llegada, quien al efecto los llevará a la mano.

Mahón 14 de Julio de 1893.—El Administrador Gerente, Juan Taltavull.

Precios de pasajes para el viaje que el día 16 de Julio debe emprender el vapor-correo

Nuevo Mahón

De Mahón a Barcelona.

De Mahón a Alcudia.

De Alcudia a Barcelona.

Y vice-versa.

Ptas. 7'50 en 1.ª cámara.

" 5'00 en 2.ª id.

" 2'50 en cubierta.

El 15 por 100 a cargo de los pasajeros.

Flete 50 por 100 rebaja sobre tarifa.

Mahón 4 Julio 1893.—El Administrador Gerente, Juan Taltavull.



De Mahón para Barcelona

Saldrá el domingo próximo 16 del actual a las 5 de la tarde el vapor

Menorquin

su capitán D. Bernardo Cabot.

Admite carga y pasajeros y lo despachan los Sres. Gonalons, Carreras y C.ª calle del Angel, n.º 10.

De Barcelona para Mahón

Saldrá el miércoles, 19 del corriente, a las 6 de la tarde.

Consignatarios en Barcelona: Señores Moll y Corominas, plaza de Palacio (letra B.)

D. Felix Rubió
profesor dentista

Plaza de la Pescadería 29

Perfección, solidez y baratura en dientes y dentaduras artificiales. Dientes sueltos desde dos pesetas y media cada uno y las dentaduras completas desde 50 pesetas una. Y todo lo demás relativo a la protosis dentaria con bastante economía.

PASO A LA
MAQUINARIA ESPAÑOLA

Los motores a gas de

Miguel Escuder

S. Fernando, 54—Barceloneta

son sin duda alguna los mejores de cuantos se conocen aventajando a todos los de fabricación extranjera, por su buena construcción, gran solidez, economía en el gasto, movimiento silencioso, regularidad de marcha y facilidad en cuidarlos.

LOS MOTORES construidos por Escuder se prueban con un freno antes de salir de los talleres, con el fin de tener la seguridad completa, de su fuerza efectiva.

LOS MOTORES de Escuder no llegan a consumir un metro cúbico de gas por hora y caballo, no teniendo necesidad de ningún empleado para cuidarlos, siendo por consiguiente mas económicos que otros motores.

En Barcelona funcionan ya mas de 800 y otros 600 en Madrid, Valencia, Sevilla, Cartajena, Zaragoza, Palma, Habana, Buenos Aires y otras poblaciones de España, Francia y América.

En Mahón funcionarán dentro de pocos días CINCO de estos MOTORES a pesar de los pocos meses de existencia que cuenta en esta ciudad la fabricación del gas.

¡Ojo pues industriales mahoneses! antes de comprar un motor, adquirid el convencimiento de cual es el sistema mas sólido y que menos consumo de gas debe ocasionar, pues no siempre lo que parece económico lo es en realidad.

La mayor parte de los constructores de máquinas, en España poseen en sus talleres MOTORES ESCUDER.

La casa Escuder construye además las acreditadas máquinas de coser La Aurora, y toda clase de maquinaria aplicada a todos los ramos de la industria.

Representante en Menorca

JUAN ESPÍ

Gracia, 11—Mahón

Vino tinto catalán

a 35 cént. el litro y por cuarternes a 2 pesetas. Sardinias para pescar a 3 ptas. la arroba.

Calle de la Infanta, 90.

TIENDA DE CARRERAS

SOCIEDAD ANÓNIMA

Industrial Mahonesa

Se convoca Junta general ordinaria para el día 21 de Julio próximo a las cinco y media de la tarde a los fines previstos en el artículo 10 de los Estatutos.

Dicha Junta se celebrará en el local de la fábrica y si en el día espresado no se reuniera la representación de la mitad mas una de las acciones, se efectuará en el siguiente a la misma hora, cualquiera que sea el número de accionistas presentes.

Se recuerda a los Sres. accionistas, que solo tienen derecho a concurrir a la Junta, los que con quince días de antelación al en que esta ha de celebrarse, hayan depositado sus acciones en poder de cualquiera de los Directores de la Sociedad y que los que sean apoderados de otros accionistas, han de acreditar su representación por medio de poder ó carta, que deberán entregar al Secretario antes del día 19 del referido Julio.

El depósito de acciones se efectuará en Mahón en poder de D. Juan Martorell y Caules, Deyá 19, y en Barcelona en poder de D. Joaquín M.ª Tintoré, Mendiabál 19 bajos.

Mahón 18 Junio de 1893.—El Presidente, P. A., José Fábregas.—P. A. de la J. de G.—Juan Orfila, secretario.

Subasta voluntaria

El día 22 del corriente a las once de la mañana tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Andreu (Rosario n.º 18) la subasta de dos casas situadas en la calle de Gracia de esta ciudad, señaladas con los números 67 y 69, efectuándose dicha subasta por separado de cada una de las expresadas casas, con sugestión a las condiciones y títulos de propiedad que están de manifiesto en el referido despacho.

Otra

El día 27 del corriente a las once de la mañana tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Andreu (Rosario n.º 18) la subasta de la casa números 14 y 16 de la calle del Castillo de esta ciudad, bajo el tipo de 11.500 pesetas y con sugestión a las condiciones que están de manifiesto en dicho despacho.

Para alquilar

Lo esta un edificio propio para una sociedad o para poner un taller de cualquier industria, calle Santa Ana n.º 1

Para informes calle Hannover, 8.

Ayuntamiento de Mahón

Contribuciones.

Terminado el Reparto de la contribución territorial y pecuaria de este distrito para el año económico de 1893-94, se halla de manifiesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento por el plazo de seis días a fin de que los interesados puedan enterarse de sus respectivas cuotas y producir las reclamaciones a que hubiese lugar.—Mahón 13 Julio 1893.—El Alcalde-Presidente, D. Moysi.

El Comandante Militar de Marina de la provincia de Menorca, Capitán del puerto de Mahón, etc., etc.

Hace saber: Que con el fin de cumplir lo dispuesto por la Superioridad en Real orden de 2 del que cursa, respecto a los pescadores de esta Provincia, entre otras cosas, percipia dicha soberana disposición lo siguiente:—1.º Que forme parte de la Junta local de pesca en los Departamentos y Provincias con el caracter de vocal, un patrón pescador libre ó agremiado, que no dependa de fomentador, armador ó comerciante.—2.º Este vocal será elegido por sufragio entre los pescadores de su misma clase.—3.º Tendrán derecho a votar todos los inscritos que se dediquen libremente al ejercicio de la pesca. Los electores depositarán sus votos en las Comandancias de Marina ó Ayudantías donde se hallen inscritos. Cada elector entregará una papeleta con dos nombres espresando claramente y con separación el designado para la Junta del Departamento y para la Provincial; lo que tendrá lugar desde el 15 al 24 inclusive del actual. El escrutinio se verificará en esta Comandancia ante una Junta, compuesta del Comandante de la Provincia, Asesor y dos pescadores libres. Lo que se anuncia en los periódicos de esta localidad para conocimiento de los espresados pescadores.

Mahón 14 de Julio de 1893.—Fernando Barreto

Para alquilar

Lo está la casa calle de Hannover n.º 18.

Para informes en la hojalatería de Conforto, Portal de Mar.

En venta

Lo está la casa situada en el inmediato pueblo de Villa Carlos, calle de Stuart, número 24.

Para vender

Lo está la casa n.º 4 de la calle de San Gabriel en la aldea de San Clemente. Informará el notario D. Pedro Orfila.

El domingo próximo, de 4 a 6 de la tarde, tendrá lugar la subasta para los Bailes de San Jaime en Villa Carlos.

Dicha subasta se verificará bajo la casa Ayuntamiento.

A bordo del laúd «Santísima Trinidad», fondeado en el Anén de Poniente, se venden algarrobas a 3'75 pesetas los 40 kilos; patatas a 1'75 la arroba, y en partidas de 50 quintales arriba a razon de 6'50 quintal y limones a 1'25 el 100.

Poesías

DON JOSÉ ZORRILLA

Se venden al precio de 5 pesetas el ejemplar en la imprenta de D. Bernardo Fábregues, Nueva 25.

Imprenta de Bernardo Fábregues, Nueva, 25.

Viajes extraordinarios a Argel

El acreditado vapor MENORQUIN, su capitán D. Bernardo Cabot, realizará dos viajes extraordinarios de Barcelona a Argel con escalas en Mahón y Palma, en la siguiente forma:

PRIMER VIAJE

Salidas

IDA.—De Barcelona para Mahón, miércoles, 2 de Agosto próximo a las 6 de la tarde.

De Mahón para Palma, jueves, 3 de Agosto, a las 7 de la tarde.

De Palma para Argel, viernes, 4 de Agosto, a las 1 de la tarde.

VUELTA.—De Argel para Palma, martes, 8 de Agosto, a las 1 de la tarde.

De Palma para Mahón, miércoles, 9 de Agosto, a las 7 de la tarde.

De Mahón para Barcelona, domingo 13 de Agosto, a las 5 de la tarde.

SEGUNDO VIAJE

Salidas

IDA.—De Barcelona para Mahón, miércoles, 23 de Agosto, a las 6 de la tarde.

De Mahón para Palma, jueves, 24 de Agosto, a las 7 de la tarde.

De Palma para Argel, viernes, 25 de Agosto, a las 1 de la tarde.

VUELTA.—De Argel para Palma, miércoles, 30 de Agosto, a las 1 de la tarde.

De Palma para Mahón, jueves, 31 de Agosto, a las 7 de la tarde.

De Mahón para Barcelona, domingo, 3 de Septiembre, a las 5 de la tarde.

Admitirá carga y pasajeros y lo despacharán:

En Barcelona.—Sres. Moll y Corominas, Plaza de Palacio, letra B.

En Mahón.—Sres. Gonalons, Carreras y C.ª, calle del Angel, n.º 10.

En Palma.—D. Bernardo Estela, calle de la Marina, n.º 62.

En Argel.—D. Simón Frau, Quai, route 31, Nord.